



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



11. výzva k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

11. VÝZVA MAS POHODA–IROP–CYKLODOPRAVA I

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA -INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Příloha č. 1: Kritéria pro hodnocení a výběr projektů

Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti jsou vylučovacího charakteru ANO/NE/Nerelevantní/Nehodnoceno.

Kritéria formálních náležitostí (všechna napravitelná)

- Žádost o podporu je podána v předepsané formě (zdroj informací: Výzva MAS, Žádost o podporu vč. doložených příloh),
- Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele (zdroj informací: Žádost o podporu vč. doložených příloh, Plná moc/pověření, Usnesení),
- Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS (zdroj informací: Výzva MAS, Žádost o podporu vč. doložených příloh, Specifická pravidla).

Kritéria přijatelnosti – obecná

- Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS – napravitelné (zdroj informací: Výzva MAS, Žádost o podporu vč. doložených příloh)
- Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS – napravitelné (zdroj informací: Výzva MAS, Žádost o podporu vč. doložených příloh, Studie proveditelnosti),
- Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS – **nenapravitelné** (zdroj informací: Výzva MAS, Žádost o podporu vč. doložených příloh, Studie proveditelnosti),
- Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů (pokud jsou stanoveny) - napravitelné (zdroj informací: Výzva MAS, Žádost o podporu vč. doložených příloh),
- Projekt respektuje limity způsobilých výdajů (pokud jsou stanoveny) – napravitelná (zdroj informací: Výzva MAS, Žádost o podporu vč. doložených příloh, Studie proveditelnosti, Specifická pravidla),



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



- Výsledky projektu jsou udržitelné (zdroj informací: Žádost o podporu vč. doložených příloh, Specifická pravidla, Studie proveditelnosti – kap. 13 Závěrečné hodnocení efektivity a udržitelnosti projektů)
- Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen) – napravitelné (zdroj informací: Žádost o podporu vč. doložených příloh, Studie proveditelnosti – kap. 12 Vliv projektu na horizontální principy)
- Potřebnost realizace projektu je odůvodněná – napravitelné (zdroj informací: Žádost o podporu vč. doložených příloh, Studie proveditelnosti – kap. 3 Zdůvodnění potřebnosti realizace projektu),
- Statutární zástupce je trestně bezúhonný – **nenapravitelné** (zdroj informací: Žádost o podporu vč. doložených příloh)
- Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD – **nenapravitelné** (zdroj informací: SCLLD kap. 3.3.1.1 a 3.7.1.1, Žádost o podporu vč. doložených příloh, Studie proveditelnosti).

Kritéria přijatelnosti – specifická

- Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu (zdroj informací: Žádost o podporu, Studie proveditelnosti)
- Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020 (zdroj informací: Žádost o podporu vč. doložených příloh, Studie proveditelnosti)
- Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí (zdroj informací: Žádost o podporu vč. doložených příloh, Studie proveditelnosti)
- Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020 (zdroj informací: Žádost o podporu vč. doložených příloh, Studie proveditelnosti)



Kritéria pro věcné hodnocení projektů (= hodnoticí funkce kritérií)

Opatření 1.1 Bezpečnější a ekologičtější doprava		
Max. počet bodů: 50	AKTIVITA: CYKLODOPRAVA	Min. počet bodů: 25
Název kritéria	Popis kritéria a způsob hodnocení	Hlavní zdroj informací
Kritérium č. 1: Předmětem projektu je výstavba cyklostezky.	15 bodů – V celkové délce větší než 1 km. 10 bodů – V celkové délce od 0,5 km do 1 km včetně. 5 bodů – V celkové délce do 0,5 km. Kritérium hodnotí délku nově vybudované cyklostezky.	Studie proveditelnosti, žádost o podporu. Ve studii proveditelnosti (kap. 2 Podrobný popis projektu) a žádosti o podporu je uvedena celková délka v rámci projektu nově vybudovaných cyklostezek.
Kritérium č. 2: Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola.	15 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 10 a více parkovacích míst pro kola. 10 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 6 - 9 parkovacích míst pro kola. 5 bodů – Projekt zahrnuje realizaci maximálně 5 parkovacích míst pro kola. Kritérium hodnotí počet nově vytvořených parkovacích míst pro kola, která budou vybudována v rámci realizace projektu.	Studie proveditelnosti, žádost o podporu. Ve studii proveditelnosti (kap. 2 Podrobný popis projektu) a žádosti o podporu je uveden celkový počet nově vytvořených parkovacích míst pro kola.
Kritérium č. 3: Výstupy projektu přispějí k začlenění sociálně vyloučené lokality.	10 bodů – Projekt je realizován alespoň částečně ve správním obvodu obce s rozšířenou působností se sociálně vyloučenou lokalitou. 0 bodů – Projekt není realizován ani částečně ve správním obvodu obce s rozšířenou působností se sociálně vyloučenou lokalitou. Kritérium hodnotí, zda projekt je realizován alespoň částečně ve správním obvodu obce s rozšířenou působností se sociálně vyloučenou lokalitou, tzn. ve SO ORP Dobruška a Náchod.	Studie proveditelnosti, Analýza sociálně vyloučených lokalit v ČR. Ve studii proveditelnosti (kap. 2 Podrobný popis projektu, odst. Místo realizace projektu) je uvedeno, že místo realizace alespoň částečně zasahuje do správního obvodu obce s rozšířenou působností se sociálně vyloučenou lokalitou – tzn. SO ORP Dobruška a Náchod.
Kritérium č. 4: V projektu jsou uvedena hlavní	10 bodů – Žadatel uvedl všechna relevantní rizika vztahující se k fázi realizace a udržitelnosti projektu, vč. způsobu jejich eliminace.	Studie proveditelnosti. Ve studii proveditelnosti (kap. 11 Rizika v



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace	0 bodů – Žadatel neuvedl žádné riziko v realizační fázi a ve fázi udržitelnosti (platí současně). Kritérium hodnotí, zda žadatel v rámci projektu zohledňuje rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti, která reálně hrozí a zda má pro tyto rizika navržené vhodné způsoby jejich eliminace.	projektu) jsou uvedena rizika projektu v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti vč. způsobů jejich eliminace. Tato rizika a způsoby eliminace jsou uvedena dostatečně podrobně a reálně.
Upřesnění k hodnocení:	10 bodů - Žadatel ve Studii proveditelnosti (kapitola 11 – Rizika v projektu) uvedl všechna relevantní rizika vztahující se k fázi realizace a udržitelnosti projektu, vč. způsobu jejich eliminace. Případně žadatel adekvátně ve Studii proveditelnosti odůvodnil, proč některé relevantní riziko nepovažuje za opodstatněné/reálné (v takovém případě nemusí být vyplněn způsob eliminace tohoto rizika). Pozn.: rizika uvedená v osnově studie proveditelnosti jsou pouze příkladem, žadatel nemá povinnost je ve své studii proveditelnosti uvádět všechny, zvláště pokud pro něj nejsou relevantní. 0 bodů - Žadatel neuvedl ve Studii proveditelnosti (kapitola 11 – Rizika v projektu) žádné riziko v realizační fázi a ve fázi udržitelnosti (platí současně).	